

Anhang 7 – Maßnahmenliste

| | Nr. | Netz-ebene | Maßnahme | Abhängigkeiten | Nutzen | Kosten | Note | Beginn der Planung | Realisierungs-horizont |
|--------------------------------------|------|------------|---|--|--------|-------------|------|--------------------|------------------------|
| ÖPNV-Leistungsangebot (L) | L-1 | HN | PlusBus Fürstenwalde – Müncheberg | VBB/ Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) | hoch | mittel | 2,3 | 2027 | mittelfristig |
| | L-2 | HN, NN | PlusBus-Dreieck Müllrose – Frankfurt (O.) –Eisenhüttenstadt | VBB/MIL | hoch | hoch | 2,5 | 2027 | mittelfristig |
| | L-3 | HN | PlusBus-Achsen am Scharmützelsee | VBB/MIL | hoch | mittel | 2,3 | 2027 | mittelfristig |
| | L-4 | HN | PlusBus Erkner – S Hoppegarten (vormals S Neuenhagen) | VBB/MIL | mittel | gering | 2,8 | 2027 | mittelfristig |
| | L-5 | HN | PlusBus Erkner – Flughafen BER | VBB/MIL | hoch | hoch | 2,5 | 2027 | mittelfristig |
| | L-6 | NN | Linienkonzept Bahnhof Fangschleuse | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | hoch | hoch | 2,5 | 2027 | kurzfristig |
| | L-7 | SN | Stadtverkehr Eisenhüttenstadt | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | mittel | 3,0 | 2027 | mittelfristig |
| | L-8 | SN | On-Demand-Verkehr Neuzelle | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | mittel | 3,0 | 2027 | mittelfristig |
| | L-9 | SN | Stadtverkehr Fürstenwalde/Spree | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | mittel | 3,0 | 2027 | mittelfristig |
| | L-10 | SN | Prüfauftrag: Nachtbusverkehr Fürstenwalde/Spree | Prüfergebnisse | mittel | sehr gering | 2,5 | 2027 | mittelfristig |
| | L-11 | SN | Stadtverkehr Erkner | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | gering | 2,8 | 2027 | mittelfristig |
| | L-12 | SN | Stadtverkehrsrelation Erkner – Gosen – Berlin-Müggelheim und Rufbusachse in Gosen-Neu Zittau | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | sehr gering | 2,5 | 2027 | mittelfristig |
| | L-13 | NN | Linienkonzept Schwielochsee und On-Demand-Verkehr Region Beeskow | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | hoch | 3,3 | 2027 | mittelfristig |
| | L-14 | NN | On-Demand-Verkehr Odervorland | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | hoch | 3,3 | 2027 | mittelfristig |
| | L-15 | NN | Gemeinschaftsline 984 und Verlängerung von Lossow nach Groß Lindow | Stadt Frankfurt (Oder), Landkreis | mittel | mittel | 3,0 | 2027 | mittelfristig |
| | L-16 | GN | Optimierung des Schülerverkehrs | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | hoch | sehr gering | 1,8 | laufend | kurzfristig |
| | L-17 | GN | Ausrichtung des ÖPNV-Angebotes an die Nachfrage geplanter Wohngebiete | infrastrukturelle Voraussetzungen | gering | mittel | 3,8 | laufend | mittelfristig |
| | L-18 | GN | Ausrichtung des ÖPNV-Angebotes an die Nachfrage bestehender und geplanter Gewerbegebiete | infrastrukturelle Voraussetzungen | gering | mittel | 3,8 | laufend | mittelfristig |
| | L-19 | NN | Prüfauftrag: Umwandlung von T-Linien in öffentliche Linienverkehre | Prüfergebnisse | mittel | gering | 2,8 | 2027 | mittelfristig |
| | L-20 | GN | Prüfauftrag: Etablierung ÖPNV-Taxi | Prüfergebnisse | gering | gering | 3,5 | 2027 | mittelfristig |
| | L-21 | GN | Prüfauftrag: Modellregion autonomes Fahren | Prüfergebnisse | gering | mittel | 3,8 | 2027 | mittelfristig |
| | L-22 | GN | Prüfauftrag: Seilbahnen | Prüfergebnisse | gering | sehr hoch | 4,3 | 2027 | mittelfristig |
| Information, Marketing, Vertrieb (M) | M-1 | | Kooperation zwischen Mietwagengewerbe und DALLI | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen/Taxiunter- nehmen | gering | sehr gering | 3,3 | 2027 | mittelfristig |
| | M-2 | | Prüfauftrag: Etablierung einer Verkehrsmanagement-Organisation | Prüfergebnisse | gering | gering | 3,5 | 2027 | mittelfristig |
| | M-3 | | Mobilitätsberatung | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | mittel | sehr gering | 2,5 | laufend | kurzfristig |
| | M-4 | | Mobilitätsplattform | VBB | mittel | sehr gering | 2,5 | laufend | kurzfristig |
| Infrastruktur (I) | I-1 | | Aktualisierung VBB-Haltestellendatenbank | Landkreis/Verkehrsun- ternehmen | gering | sehr gering | 3,3 | laufend | kurzfristig |
| | I-2 | | Konzeption zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen und Verknüpfungspunkten | keine | gering | sehr gering | 3,3 | laufend | mittelfristig |
| | I-3 | | Umsetzung barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Zuwegungen | verschiedene Zuständigkeiten | mittel | hoch | 3,3 | laufend | langfristig |
| | I-4 | | Verbesserung Erschließung (Anordnung neuer Haltestellen) | infrastrukturelle Voraussetzungen, Straßenbaulasträger | mittel | hoch | 3,3 | laufend | mittelfristig |
| | I-5 | | Etablierung von Mobilitätsstationen | verschiedene Zuständigkeiten | mittel | hoch | 3,3 | laufend | mittelfristig |
| | I-6 | | Vereinheitlichung der Grundausrüstung von Haltestellen und Verknüpfungspunkten (inkl. Fahrgastinformation) | verschiedene Zuständigkeiten | mittel | gering | 2,8 | laufend | mittelfristig |
| | I-7 | | Laufende Prüfung Anschlussbeziehungen Bus/Bus und Bus/Bahn und Anpassung bei Bedarf | Stabilität Fahrplan | hoch | sehr gering | 1,8 | laufend | kurzfristig |
| | I-8 | | Ausbau Bike+Ride-Anlagen an Verknüpfungspunkten | Baulasträger, Eigentümer | hoch | hoch | 2,5 | offen | langfristig |
| | I-9 | | Ausbau P+R-Anlagen an Haltepunkten und Bahnhöfen | Baulasträger, Eigentümer | hoch | sehr hoch | 2,8 | offen | langfristig |
| | I-10 | | Konzeption und Umsetzung von DFI-Anlagen an wichtigen Verknüpfungspunkten und Haltestellen sowie Anschlusssicherung | verschiedene Zuständigkeiten | mittel | hoch | 3,3 | ab 2027 | mittelfristig |
| | I-11 | | Einhaltung der Vorgaben für Fahrzeuge bzgl. Sicherheit, Qualität und Umweltfreundlichkeit | | | | | | informativ |
| | I-12 | | Konzeptionelle Grundlagen zur Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte | | | | | | informativ |
| | I-13 | | Infrastrukturelle Grundlagen zur Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte | | | | | | informativ |

Legende
 kurzfristig... bis ca. 1 Jahr mittelfristig... bis ca. 5 Jahre langfristig... länger als 5 Jahre